

Q8 T 55

Q8 T 55 è un lubrificante per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, formulato con basi minerali ed additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi..

Applicazioni

Q8 T 55 può essere utilizzato per trasmissioni manuali fortemente caricate, quando siano richiesti prodotti rispondenti alle seguenti specifiche internazionali:

- API GL-5
- MIL-L-2105 D
- MAN 342
- MB 235.0
- VOLVO 97310/97316
- ZF TE-ML 05A; 07A; 12A; 16B/C/D; 17B; 19B; 21A

Caratteristiche medie informative

Gradazione	SAE		80W-90	90	85W-140
Densità a 20°C	ASTM D 4052	kg/m ³	895	896	907
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	cSt	145	182	340
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	cSt	14.1	17.1	27
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		100	100	100
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-27	-27	-15
Punto di InfiammabilitàCOC	ASTM D 92	°C	205	200	220

Proprietà e prestazioni

Q8 T 55 assicura:

- Buona protezione contro l'usura anche in condizioni critiche
- Ottima compatibilità con i materiali che costituiscono le trasmissioni
- Garanzia di valide caratteristiche di scorrevolezza a freddo, oltre a un ottimo comportamento antiossidante, antiruggine ed antischiuma.

Sicurezza ed Igiene

Per queste informazioni si faccia riferimento alla Scheda di Sicurezza a disposizione dei Clienti.

I dati tecnici riportati sono medio indicativi e non rappresentano specifica – 4/C